



CATERPILLAR 926M-AG:

Een echte landbouwmachine

In de Loonwerker van de maand mei was loonbedrijf Leroy uit Moorsele het loonbedrijf in beeld. Zij hadden toen net hun Fendt-hakselaar gekocht en er voor het eerst gras mee gehakseld. In de mais hadden ze enkel gehakseld met een demomachine. Daarnaast kondigden ze de komst aan van een nieuwe Caterpillar-wiellader. Tijd dus om te gaan kijken hoe deze twee nieuwe machines bevallen.

Tekst: Sepe Deckx • Beeld: Sepe Deckx en Mylle H

Fendt-gevoel

We treffen Robrecht Leroy aan in zijn hakselaar. "Vorig jaar hebben we gehakseld in demo, nu zijn we bezig aan ons eerste echte seizoen. De Katana bevalt echt heel goed. Ik reed vroeger met een Claas-hakselaar en we hebben ook nog een exemplaar van New Holland. Uiteindelijk zijn hakselaars in grote lijnen allemaal hetzelfde maar het verschil zit hem eerder in details. Deze hakselaar heeft drie invoerrollen, wat

zorgt voor een langere invoer en dat merk je wel. De zescilinder Mercedesmotor levert 625 pk. De cruisecontrol zorgt ervoor dat de snelheid wordt aangepast aan het rendement van de motor, heel handig. En op de baan rijdt de Katana heel comfortabel dankzij het steunwiel." In de cabine herken je duidelijk de Fendt-look en volgens Leroy is ook het Fendt-gevoel helemaal hetzelfde als in de tractoren. "Omdat wij zo'n Fendt-fans zijn, is dat voor ons uiteraard perfect."

Niet meer welkom met tractor

Naast de Katana kwam er dit jaar dus ook een nieuwe wiellader op het bedrijf. Het werd een Caterpillar 926M-AG van bij dealer Mylle H uit Bellegem. Leroy vertelt dat ze vroeger een maiskuil altijd aanreden met een tractor. "In de winter ben ik langs geweest bij al mijn klanten. Ze zeiden allemaal dat ze het aanrijden van de kuil met een tractor prima vonden. We hebben dan op eigen initiatief toch beslist om een wiellader aan te kopen. Vanaf toen kregen we van de klanten te horen dat we niet meer met een tractor moesten komen. De aankoop is dus een goede zet geweest."

Meedenken met de klant

Mylle H is al jarenlang dealer voor Caterpillar en heeft daardoor ruime ervaring in de opbouw van Cat-wielladers voor het verdichten van kuilen. Volgens Hans Deceuninck, technisch-commercieel vertegenwoordiger bij Mylle H, zorgen zij altijd voor een specifieke opbouw van de machine. "Hierdoor voldoen onze machines aan de vragen van onze gebruikers en zijn ze geschikt voor lange werkdagen. We voorzien een extra brandstoftank waardoor we in totaal ruim 320 liter brandstof mee hebben. Die tank werd door ons zelf

ontwikkeld, alsook de snelkoppelingen voor de aanbouwdelen. Ook behoren specifieke programmaties van de machines, signalisatie, extra smering op het aanbouwdeel of specifieke constructies tot de mogelijkheden bij ons."

Traploze aandrijving

De nieuwe Caterpillar van Loonwerken Leroy is een full option machine met onder andere een luxe overdruk cabine met gekoelde bestuurdersstoel en een achteras met slipdifferentieel, wat uniek is in dit segment. "Verder is de traploze aandrijving in combinatie met de extra voedingspomp die enkel voor de derde en vierde functie opgebouwd wordt, een ongezien voordeel", aldus Deceuninck. "Je hoeft de machine niet af te remmen om je rijsnelheid aan te houden om de kuilverdeler makkelijk te bedienen. Door dit systeem blijft het klimvermogen in combinatie met de hydraulische aandrijving van de kuilverdeler maximaal. De aandrijving is voorzien van vier rijbereiken waarvan het eerste traploos instelbaar is."

Laag in verbruik

Leroy koos voor een kuilverdeler die bij Mylle H in de constructie-afdeling vervaardigd werd, met de nodige signalisatie, slijtstukken en centrale smering. De wiellader werd van talrijke opties voorzien waaronder extra full led werklichten, een geïntegreerd weegsysteem, de spelingsvrije hydraulische snelwissel Fusion en online volgsysteem. Het verbruik zit tussen de tien en 11,5 liter wat erg laag is en wordt toegeschreven aan de Cat 7.1 motor met uiterst stille werking en laag toerental. Het maximale toerental is begrensd naar 1600 toeren per minuut. Verder verloopt de positie-instelling van bak en giek automatisch en worden de derde en vierde functie proportioneel bediend via de comfortjoystick. De Cat 926M-AG wiellader heeft een vermogen van 166 pk en weegt zo'n 17 ton.

Aandruksysteem met banden

Het is vooral broer Thomas Leroy die met de Cat rijdt. Volgens hem is het grote verschil met een tractor dat deze wiellader veel meer macht heeft en ook veel meer zicht biedt. Deceuninck pikt hierop in: "Ons maisduwbord is opgebouwd uit drie elementen die bovenaan geperforeerd zijn, om een maximum aan zichtbaarheid te creëren want het is toch 125 cm hoog." Leroy vertelt verder dat het maisduwbord voorzien is van aandrukwielen. "Hierdoor kunnen we ook tussen de grote wielen de mais aandrukken en zeker bij smalle of hoge silo's zorgt dat ervoor dat je ook



Het aandruksysteem met banden en maisduwbord zijn een meerwaarde.

in het midden goed werk kan afleveren." Deceuninck legt dit verder uit: "Als optie bestaat de mogelijkheid om ons maisduwbord te voorzien van een bandenaandruksysteem met overlastbeveiliging dat traploos in hoogte kan worden geregeld. Zo kan de bestuurder gemakkelijk bepalen met welke druk tussen de wielen van de wiellader hij wil duwen. Dit in combinatie met de floatfunctie van de wiellader zorgt ervoor dat er steeds overal met dezelfde druk wordt gecompacteerd. Bovendien kan de machine steeds over een groter oppervlak verdichten wat dan weer een snellere toevoer van mais toelaat."

Traploos instelbare werkbreedte

Door de twee hydraulisch bediende kleppen kan de bestuurder de werkbreedte van het duwbord traploos verstellen van de maximale werkbreedte van 4,90 meter tot de transportbreedte van 2,55 meter. Als de kleppen naar achter worden geplaatst kan het product afgeleid worden naar muren waardoor een makkelijke en egale verdeling

verkregen wordt. Maar de kleppen kunnen ook 45 graden vooruit geplaatst worden om zo grote volumes te verplaatsen, bijvoorbeeld als de silagewagens niet meer op de kuil kunnen. Het bord is voorzien van slijtmessen aan voor- en achterzijde in tien millimeter Hardox 500.

In te schrijven als landbouwvoertuig

Leroy is erg te spreken over de dubbele wielen van de Cat 926M-AG. "Doordat we daar een smallere band op hebben voorzien kan je ook heel nauwkeurig langs de randen van de silo werken. Het is een echte landbouwmachine die heel gemakkelijk is om mee te werken." Deceuninck legt uit waarom. "De machine is honderd procent inschrijfbaar als landbouwvoertuig en beschikt over een breedtevergunning om met dubbele wielen een breedte van 3,5 meter op de baan te mogen. De effectieve breedte van de machine is 3,37 meter wat het toch aangenaam maakt op de openbare weg. •



Robrecht Leroy is erg tevreden over het Fendt-gevoel van de Katana-hakselaar.



De machine is ook erg geschikt voor smalle kuilen.



De Fendt-look is in de cabine erg herkenbaar.